



Parlamentul României
Senat

L9/11

*Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări*

Nr.XIX/34/9 februarie 2011

AVIZ

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activităților de transport rutier

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, prin adresa nr.L771 din 29 noiembrie 2010, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu *Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activităților de transport rutier*, inițiator: Guvernul României.

În ședința din 1 martie 2011, Comisia juridică a analizat proiectul de lege și a hotărât, în unanimitate, să adopte **aviz favorabil, cu amendamentele** cuprinse în anexa ce face parte integrantă din prezentul aviz.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

Președinte,

Senator Toni Greblă

Domnului

VARUJAN VOSGANIAN

Președintele Comisiei economice, industrii și servicii

Secretar,

Senator Florin Mircea Andrei

Întocmit,
cons. Maria Ranga

Amendamente

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activităților de transport rutier, adoptate de Comisia juridică

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
1.	2. La articolul 102 alineatul (1), punctul 28 se modifică și va avea următorul cuprins: "28. conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;"	"28. conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, semnalizate în mod corespunzător, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;"	Amendament adoptat de Comisie cu unanimitate de voturi.
2.	3. La articolul 112 alineatul (1), după litera h) se introduce o nouă literă, litera h¹), cu următorul cuprins: "h¹) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de transport persoane cu mai	"h¹) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, semnalizate în mod corespunzător, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5	Amendament adoptat de Comisie cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;".	tone și autovehiculul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;".	
3.	4. La articolul 58, după litera am) se introduc două noi litere, literele an) și ao), cu următorul cuprins: "an) efectuarea transportului de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei fără ca autovehiculele să fie dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate; "	"an) efectuarea transportului de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, semnalizate în mod corespunzător, fără ca autovehiculele să fie dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;	Amendament adoptat de Comisie cu unanimitate de voturi.
4.		Art.59. - (1) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz: c¹) de la 5.000 lei la 8.000 lei, faptele care au avut ca urmare consecința prevăzută la art.62²;	Amendament adoptat de Comisie cu unanimitate de voturi.
5.	7. După articolul 62¹ se introduce un nou articol, articolul 62², cu următorul cuprins: "Art. 62². - (1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute la art.58 lit. an) are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale personalul prevăzut la art.60 lit. a) va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de	Nemodificat	

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	transport/întreprinderii de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat. (2) În cazul prevăzut la alin. (1), administratorul drumului întocmește devizul cuprinzând costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat și notifică operatorului de transport/întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a le achita în termen de 15 zile de la data primirii notificării. (3) Operatorul de transport sau întreprinderea, după caz, poate contesta notificarea conform Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare."	Alin.(2) și (3) ale art.62² se elimină.	Amendament adoptat de Comisie cu unanimitate de voturi.
6.	Art. III. - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. La articolul 45, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins: "(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește un deviz cu contravaloarea daunelor produse și depune, în termen de 5 zile de la data producerii accidentului rutier, în condițiile Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, o cerere de despăgubire la asiguratorul cu care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru	Art.III se elimină.	

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	prejudicii produse prin accidente de vehicule. (6) În situația în care limitele de despăgubire stabilite prin contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule nu acoperă în totalitate prejudiciul produs, administratorul drumului notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, partea din prejudiciu pentru care asigurătorul nu a acordat despăgubiri." 2. La articolul 45, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alineatele (7) și (8), cu următorul cuprins: "(7) În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, nu avea încheiat un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabil la data accidentului, precum și în situația în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, administratorul drumului întocmește devizul cu contravaloarea daunelor și notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, costurile aferente reparării sau înlocuirii elementelor de drum degradate/distruse. (8) Conducătorul auto și, după caz, operatorul de transport sau întreprinderea pot contesta notificarea prevăzută la alin. (6) și (7), conform Ordonanței		

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare." 3. La articolul 61, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (3)-(5), cu următorul cuprins: "(3) Pe lângă amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita, în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr. 5. (4) Agentul constatatator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acestuia. (5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop." 4. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 66. - Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță."		

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	5. După anexa nr. 4 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 5, având cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.		